

Рохля - современный помощник

Ручную тележку (в простонародье «рохля») в современном мире можно назвать самой востребованной техникой для транспортировки (перемещения) грузов в складских помещениях. В России люди, занимающиеся погрузочно-разгрузочными работами, стали называть все тележки, задействованные в их работе, независимо от их производителя, по названию финской фирмы **Rocla**. В свое время, она первой поставила на российский рынок необходимые складские устройства, которые были широко востребованы как сотрудниками складских помещений, так и простыми продавцами и грузчиками.

Обычная рохля основана на ручном управлении и является незаменимой в выполнении погрузочно-разгрузочных работ, для перевозки грузов различных габаритов с их опусканием и подъемом. Электрическая рохля отличается от простой тележки наличием ручного гидравлического домкрата, опускающего/поднимающего вилы тележки. Она необходима для перевозки грузов на паллетах. Рохли с гидравликой ускоряют сам погрузочно-разгрузочный процесс, значительно облегчают процесс работы, способствуют маневренному перемещению грузов в любых торговых точках, складских помещениях и палубах грузовых судов. Пользователи-клиенты отмечают, что рохли просты в применении, маневренны, несложны в ремонте и замене деталей. Они транспортабельны и могут найти применение под открытым небом, в любых складских помещениях, без привязки к энергоподключению. Это делает возможным механизацию ручного труда с минимальными вложениями.

Немного истории рохли

Оригинальные и качественные модели были родом из Финляндии, но цена оставляла желать лучшего, поэтому ранее предпочитали приобретать дешевые болгарские модели. В начале девяностых, на рынке стали появляться модели из других стран Европы, Японии, США, не уступающие по качеству финским производителям. А пик азиатских гидравлических тележек пришелся уже на конец девяностых годов под патронажем материнских концернов-магнатов из Европы и Америки.

Самые популярные **фирмы-производители** гидравлических тележек рохля:

- «JUNGHEINRICH» (Германия);
- «PRAMAS LIFTER» (Италия);
- «BT» (Швеция);
- «BV» (Дания);
- «MITSUBISHI» (Япония);
- «HYSTER» и «BOSS» (Великобритания);
- «MIC» (Франция).

Что нужно знать перед покупкой рохли

Купить рохлю, значит, увеличить скорость выполнения «грузовых операций» с помощью бюджетной техники. Чтобы не растеряться на рынке погрузочной техники и определиться с выбором, необходимо ознакомиться с распространенными *техническими характеристиками*:

- **Показатель высоты ви**л (для низких паллет равен 35-55 мм, для стандартных - 75-85 мм); выбираем в зависимости от вида паллет, с которыми необходимо будет работать.
- **Длина и ширина ви**л (короткие размером около 800 мм, стандарт-1150 мм или для объемных грузов – вилы-«длинномеры» от 1500 мм; ширина подбирается под особенности условий работы, т.е. для каких грузов применима - от 50 кг до 3,0 тонн и выше)
- **Необходимая грузоподъемность** (имеются в продаже «трехтонники», но популярны стандартные модели грузоподъемностью 2-2,5 тонн) Для более легких грузов и тяжелых от 4 тонн - не популярны из-за неконкурентоспособной цены.
- **Гидравлический узел** является основной деталью рохли. А значит, в условиях суровых российских зим, должен быть мощным и морозостойким. Следовательно, выбираем гидравлический узел относительно своих климатических условий и способа применения. В нашем случае, морозоустойчивый.
- Чтобы рохля была незаменимым помощником на любом складе, и срок ее эксплуатации был намного длиннее гарантийного, обращаем внимание на **материал колес**. Ровные напольные покрытия будут «рады» нейлоновым колесам, а для полов не самого лучшего состояния, подойдут вилочные ролики из полиуретана или резины.
- Не забываем о руках – в морозы, лучше всего, использовать модель с **резиновой ручкой** или из других морозостойких материалов.

· **Материал подвальных роликов и рулевых колес.** Учитываем необходимую грузоподъемность, качество дорог, природные условия на месте использования техники, санитарно-экологические нормы и, разумеется, ценовой фактор. Выбор за вами: материал для рулевых колес (полиуретан, резина); для подвальных роликов (полиуретан, полиамид).

Металлические детали рохли. Стальные стандартные рохли методом гальванизации, покрывают металлические детали цинком, если приходится использовать рохлю в условиях повышенной влажности. В еще более неблагоприятных условиях, используют нержавеющую сталь, выдерживающую агрессивную среду.

Дополнительные опции рохли

Рохли дополнительно могут быть оснащены встроенными влагопроницаемыми весами, весами с принтерами на батарее, иметь добавочную функцию быстрого подъема и противошумовую функцию. Для безопасности, при подъеме груза, добавляют автоматические фиксаторы (ножничные опоры), встраивают дополнительные ролики на концах вилок для проезда через дверные пороги и заезда на поддон. Производители, для защиты от перегруза, оснащают рохлю клапанами защиты. Для клиента-эстета разнообразна цветовая палитра рохли. Есть возможность отдать предпочтение разным покрытиям (красный, синий, желтый, черный), чтобы рохля комфортно вписывалась в определенный дизайн, а может, наоборот, стала не приметной в цветном решении складского помещения.

Разновидность рохлей - преимущества, параметры

На фотографии представлены механизированные вилочные гидравлические тележки с простой, но весьма прочной конструкцией.



Обращаем внимание, на многообразии видов складских тележек, это: *стандартные гидравлические тележки, гидравлические тележки с различной длиной вилок, низкопрофильные тележки, гидравлические тележки с весами, тележки с различной шириной вилок, гидравлические тележки с ножным подъемом и др.*

Различные виды отличаются грузоподъемностью с колебанием от нескольких сотен килограмм до 3 тонн.

Рохля приводится в действие с помощью ручного или ножного привода, но может быть укомплектована сбрасывающим устройством для более бережного опускания груза на пол.

Весомые **причины** купить ручную гидравлическую тележку:

- простота в пользовании
- различная грузоподъемность (до 5 тонн за один раз)

- доступная цена рохли
- достаточно надежная конструкция с помощью особого способа сварки
- не загрязняют окружающую среду (отсутствуют выхлопные газы)
- маневренные – особенно, рохли с короткими «вилами»
- не использует в работе ГСМ и электричество
- просто классные (модели эконом класса и до класса VIP)

Конструкция гидравлической тележки рохли

Гидравлическая тележка имеет достаточно простую конструкцию. Механизм действия эффективен не только на малых, но и на складах большой площади.



Обозначим состав и основные части рохли:

- вилы
- гидравлический привод
- рукоятка
- подъемный механизм
- клапан перегрузок
- две пары колес
- хромированный поршень

- рычаг

Что нужно учесть при сборке рохли

Гидравлические тележки стандартно транспортируются в деревянных ящиках. Комплектация одного ящика составляет шесть тележек. Тележки доставляют на склад в разобранном виде. И чтобы начать эксплуатацию, ее надо правильно собрать. При сборке необходимо учитывать, чтобы маркировка на рукоятке и на раме совпадала.

Что нам понадобится для монтажа гидравлической тележки:

1. отвертка
2. ключ (гаечный)
3. молоток
4. плоскогубцы

Нацеленность на результат и хорошее настроение!

Как нам правильно смонтировать рохлю, итак...

1. Вставляем в раму цилиндра основание рукоятки. Для этого, совмещаем отверстие на основании самой тележки рукоятки, с отверстиями на металлической раме цилиндра. С помощью отвертки, приподнимаем кулису, а потом монтируем головку винта под паз приподнятой кулисы.
2. Помещаем штифты рукоятки в раму цилиндра. Однозначно, отверстия рукоятки в раме цилиндра должны совпасть. С помощью молотка, забиваем штифты рукоятки, а пружинные штифты – забиваем в раму цилиндра. Обращаем внимание на еще один момент: штифт рукоятки нужно проворачивать до тех пор, пока оба отверстия не окажутся на одной линии.
3. Повторяем последовательно операцию со штифтом на другой стороне рукоятки.
4. А затем, нужно потянуть за рукоять, чтобы вытащить крепежную скобу.

А может, все таки, б/у модель?

Не обходим стороной и бывшие в эксплуатации модели, пригодные к выполнению погрузочно-разгрузочных работ, не требующие ремонта, своевременно проводившие профилактические работы по диагностике основных частей, комплектующих, покраске необходимых деталей и своевременной замене масла. Рохли б/у проходят предпродажную подготовку (проверка качества, степень износа, проверка работоспособности, комплектности и др.) Разумеется, выбирая эти модели, экономные клиенты получают ценовой бонус!

Получившая отличную обкатку в процессе эксплуатации, рохля экономит и ваше время, и ваш бюджет.

Купить на склад рохлю - не забыли?

Вернемся к грузообороту складов. Когда все поддоны размещены упорядоченно на своих местах, сбои в работе исключены, а значит, и простоев с отправками посылок и грузов тоже нет. Гарантирует полный порядок на складской территории интеллектуальное управление грузооборотом с помощью, уже полюбившейся многим, рохли.

Большой выбор производителей и разнообразие моделей не должны вас смущать. Помните о легкости и простоте в управлении рохли, а дополнительные возможности в ее комплектации помогут в поиске именно вашей модели.

Выбирайте рохлю - функциональное складское оборудование 21 века, это залог успешного бизнеса, довольные клиенты, и однозначно, увеличение прибыли!

Компания «Складмикс» предлагает широкий выбор современного «грузового транспорта» для эффективной работы складов и торгово-производственных предприятий.

P.S. Подсказка)

Простые советы продления «жизни» рохли:

- перегруз рохли недопустим
- не наклоняйте груз на одну сторону (на одну вилу) - это деформирует и изнашивает рохлю
- старайтесь не допускать попадания в ролики посторонних предметов

- рационально учитывайте все технические параметры (габариты, радиус поворота, длину вил и высоту их подъема, диаметр рулевых колес и др.)

- накачивайте гидроузел движением ручки от верхней до нижней точки, полными качками

- не допускайте быстрого износа роликов транспортировкой по шероховатому и неровному полу